

יב' אב תשע"ט
13 אוגוסט 2019
סימוכין: 29298519

לכבוד
משתתפי ורוכשי המכרז

הנדון: מכרז פומבי 44/2019 - לאספקת מעמס אופני הודעה על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, הוספת פריט מחפרון ושינויים במסמכי המכרז והחווזה

כנס ספקים למכרז פומבי מס' 44/2019 לאספקת מעמס אופני התקיים בתאריך 30.7.19 במשרדו של מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה, מר יגאל סקורצ'רו בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

- . הודעה על דחיית המועד האחרון ושינויים והבהרות במסמכי המכרז והחווזה
1. **העירייה מודיעה בזאת על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מיום 15.08.2019 ליום 02.09.2019 עד השעה 14:00.**

תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה - לא ישונה.

נוסח סעיף 2 בפרק א' למכרז ישונה ולהלן הנוסח החדש:

2. מועד הגשת ההצעות

- מועד אחרון להגשת הצעות 02.09.2019 עד השעה 14:00
2. העירייה מודיעה בזאת כי למסמכי המכרז והחווזה על נספחיהם יתווסף פריט נוסף להלן: "מחפרון", בהתאם יתווסף מפרט טכני של המחפרון, יתווסף טופס הצעת מחיר נפרד למחפרון ויותאמו הוראות החוזים. מובהר בזאת כי אין חובה להגיש הצעה לאספקת מחפרון והדבר תלוי ברצון המשתתף במכרז בלבד.
3. ככל שיבחר המשתתף במכרז להציע הצעה עבור מחפרון, תשמש ערבותו הבנקאית בסכום הנקוב בסעיף 2 לפרק ג' למסמכי המכרז הן לצורך הצעתו למעמס האופני והן לצורך הצעתו למחפרון.
4. העירייה מודיעה בזאת כי בשיקוליה בבחירת המחפרון תתחשב העירייה ב- 100% מחיר. בהתאם יתווסף סעיף 1.3 בפרק ג' למסמכי המכרז שנוסחו יהא כדלקמן:
- "1.3 עבור פריט 2 מחפרון מחיר ההצעה - משקל 100%".

חטיבת משאבי אנוש ומינהל I האגף לרכש ולוגיסטיקה

5. הזוכה בפריט 2 - מחפרון יהא בעל ההצעה הזולה ביותר, מבין העומדים בתנאי הסף של המכרז.
6. **מצ"ב כמסמך 1 טופס הצעת המחיר לפריט 2 - מחפרון.** הואיל ופריט זה אינו מורכב מאיכות ומחיר ניתן להגיש טופס זה יחד עם כל מסמכי המכרז **למעט הצעת המחיר למעמס האופני (עמוד 39/42 למסמך המכרז) אותה יש להגיש במעטפה נפרדת וסגורה וראה הוראות סעיף 5 בפרק א' למכרז וסעיף 7.2 לפרק ג' למסמכי המכרז.**

תשומת ליבכם כי המדובר במכרז איכות ומחיר ומשכך בהתאם לאמור בסעיף 7.2 לפרק ב' למסמכי המכרז, מסמך הצעת המחיר של המעמס האופני (נספח 7 למכרז), לא יוגש בחוברת המכרז ויש להגישו במעטפה נפרדת וסגורה, שכן תערך פתיחה נפרדת להצעות המחיר.

הגשת הצעת המחיר של המעמס האופני שלא במעטפה נפרדת כקבוע בסעיף 7.2 בפרק ב' למסמכי המכרז עלולה לגרום לפסילת ההצעה.

7. בסעיף 1 בנספח א' לחוזה - הגדרות, לאחר המילים "המעמס האופני" תתווספה המילים "ו/או המחפרון" כן תתווספה בסיפת הסעיף המילים ", בהתאם לזכיית הספק במכרז".
8. הערבות להבטחת ביצוע התחייבויותיו של הספק הזוכה בפריט 2 - מחפרון, תהיה בסך של 10,000 ₪.
9. בכל מקום בנספח א' לחוזה ובמפרט הטכני נספח ב' לחוזה, פרק 1 - כללי בו נאמר "מעמס אופני" הכוונה הינה גם ל"מחפרון", ובהתאמה לזכיית הספק במכרז. בנוסף, כאשר מדובר באספקת המחפרון, תתעלם העירייה מכח הפניה לתצהיר שצורף כנספח 9 למכרז שעניינו המעמס האופני בלבד (ראה לדוגמה סעיף 15 לנספח א' לחוזה).
10. בנספח ב' לחוזה יתווסף פרק 3 שכותרתו " **דרישות טכניות למחפרון**" ושהעתקו מצ"ב כנספח 2 למסמך זה.
11. העירייה מודיעה בזאת כי בנספח ב' לחוזה המפרט הטכני פרק 2 - דרישות טכניות למעמס האופני יורחבו הדרישות בסעיפים 1 ו-10 ובהתאמה גם בנספח 9 למכרז ובאמת המידה לבחינת איכות ההצעה סעיף 5.6.3 בעמוד 11/42 למסמכי המכרז וכדלהלן:
סעיף 1 - הספק מנוע 150-190 כ"ס.
סעיף 10 - אורך מעמס אופני במצב נסיעה כולל כף קדמית עד 7.60 מטר.

סעיף 5.6.3 בפרק ג' למסמכי המכרז – אורך כללי במצב נסיעה (כולל כף קדמית) – ע"פ נתוני

היצרן

ניקוד שיינתן	אורך כללי במצב נסיעה
5	7.49 ומטה
1	7.50-7.60

12. העירייה מבהירה כי נספח 5 למכרז – אישור על קיום ביטוחים מבוטל במכרז זה. בהתאם בסעיף

7.7 לפרק ב' למסמכי המכרז ובסעיף 16.9 לחוזה - מבוטלת ההתייחסות לנספח 5 למכרז – אישור

על קיום ביטוחים. נציין כי נספח 5 למסמכי המכרז לא צורף עקב ביטול נספח 5 למכרז.

בהתאם יתווסף סעיף 16 בנספח א' לחוזה שנוסחו יהיה כדלקמן: "מובהר בזאת כי נספח 5 למכרז

מבוטל בזאת".

□. להלן השאלות אשר התקבלו בעירייה בגין המכרז שבנדון ותשובות העירייה לשאלות אלו:

#	עמוד במכרז	סעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
1.	5/42	פרק ב' למסמכי המכרז	חברתנו היא חברה גדולה, בעלי הבית אינם עוסקים בפעילות השוטפת כמו מכרזים. בכל המכרזים לצמ"ה שהשתתפנו ב 29 השנים האחרונות אני מורשה חתימה מטעם בעלי הבית בכפוף לאישור ההנהלה ע"פ הדוגמה המצורפת. אני מבקש שתאפשרו לי לחתום על מסמכי המכרז בכפוף לאישור כדוגמת המצורף.	העירייה אינה מתערבת בשיקול דעת המשתתף במכרז ומורשה החתימה מטעמו, ודי באישור עו"ד מטעם המשתתף במכרז בנושא.
2.	9/42	4 פרק ג' הקריטריונים לבחינת ההצעה	בסעיף 4.1 אתם מציינים שההסכם תקף לשנה מיום החתימה על ההסכם ובסעיף 4.2 אתם מוסיפים שלעירייה יש אופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בשנתיים נוספות. לתשומת ליבכם: כל יצרני הציוד מייקרים בד"כ את הציוד שלהם בתחילת כל שנה קלנדרית, גובה ההתייקרות אינו קבוע והוא מושפע מעלויות הייצור במדינת הייצור ושערי מטבע שונים. מניסיוננו בעבר, גובה ההתייקרות נע בד"כ סביב 2% בשנה. ע"פ סעיף 4.1 שלכם אתם מבקשים שההסכם יהיה תקף ל שנה מיום חתימת ההסכם. זו דרישה סבירה בעיני ואין צורך לשנותה. הבעיה היא סעיף 4.2. צרפתי למייל שלי הסכם של מכרז ממשלתי אחר שהוציא נמל אשדוד ושם מצוין (הדגשתי בצהוב) שהם מאפשרים התייקרות של עד 2% כל שנה. אני מבקש את התייחסותכם לנושא מאחר והדרישה שלכם למחיר קבוע לתקופה כ"כ ארוכה עלולה לגרום לספקים השונים הוספת מחיר כבר	נוסח הסעיף לא ישונה.

#	עמוד במכרז	סעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
			מהמעמיס הראשון כדי למנוע מעצמם הפסד בכלים שיסופקו מאוחר יותר.	
3.	34/42	נספח 5 למכרז	אם נספח מס' 5, אישור קיום ביטוחים, שבוטל בטפסי המכרז, יפורסם על ידכם בהמשך? על איזה נוסח נדרש להחתים את חב' הביטוח במידה ונזכה?	ראה סעיף 12 לחלק א' למסמך זה בו בוטל נספח 5 למכרז.
4.	29/42	נספח ב' לחוזה ס' 13 פרק 2	נבקש לדעת האם הדרישה למערכת גירוז מובנית מקורית היא דרישת חובה, או שניתן להשתמש בספק מקומי.	נוסח הסעיף לא ישונה. דרישות המפרט הטכני הינן דרישות חובה.
5.	29/42	נספח ב' לחוזה ס' 12 פרק 2	יש לבטל את דרישת סעיף 12 למפרט הטכני - נספח ב' לחוזה בדבר תיבת הילוכים אוטומטית (לא הידרוסטטית)	נוסח הסעיף לא ישונה.
6.	10/42	סעיף 5.6 ד' ו-ה לפרק ג' למכרז	יש לשנות את אמות המידה שנקבעו בסעיף 5.6 ד' (חוות דעת מפעיל) ובסעיף 5.6 ה (תפוצת מעמיס אופני) לפרק ג' למסמכי המכרז	אמות המידה לא תשונה והן נקבעו בהתאם לצרכי העירייה וניסיונה

ב כ ב ו ד ר ב,

גלית אברהם

מנהלת מחלקת רכש

אגף רכש ולוגיסטיקה

חתימה וחותמת המאשרת קבלת המסמך _____ תאריך _____

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז. נא אישורכם לקבלת מסמך זה במייל חוזר.

פרק 3 למפרט הטכני - דרישות טכניות למחפרון

הספק מצהיר ומתחייב כי המחפרון שיוספק על ידו יעמוד בכל הדרישות המפורטות בטבלה

שלהלן, וכדלקמן:

#	נושא	פרוט הדרישה
1.	יעוד	עבודות העמסה ועבודות עפר כלליות בסביבה ימית ובחופי הים וכן נסיעה על כבישי אספלט ובדרכים לא סלולות.
2.	הנעה	מערכת ההנעה תהיה 4X4.
3.	נתונים טכניים	<input type="checkbox"/> אורך כללי מינימלי במצב נסיעה לפחות 3,400 מ"מ.
		<input type="checkbox"/> רוחב כללי עד 2,330 מ"מ.
		<input type="checkbox"/> גובה כללי במצב נסיעה עד 3,640 מ"מ.
		<input type="checkbox"/> משקל עצמי בטווח של מ- 3,200 ועד 6,900 ק"ג.
		<input type="checkbox"/> מהירות נסיעה 11 קמ"ש לפחות.
4.	כף קדמית	<input type="checkbox"/> בחלקו הקדמי של המחפרון תותקן כף.
		<input type="checkbox"/> גובה הרמה לריקון 2,100 מ"מ לפחות.
		<input type="checkbox"/> רוחב הכף לא יעלה על הרוחב המקסימאלי של המחפרון.
		<input type="checkbox"/> נפח העמסה 0.28 מ"ק לפחות.
		<input type="checkbox"/> כושר הרמה מינימלי 570 ק"ג.
		<input type="checkbox"/> הכף תאפשר ריקון מלא של החומר הנאסף.
		<input type="checkbox"/> הכף תהיה עשוי מחומר עמיד נגד שחיקה.
		<input type="checkbox"/> בחלקו האחורי של המחפרון תותקן כף חפירה ומייצבים.
		<input type="checkbox"/> נפח העמסה 0.04 מ"ק לפחות.
		<input type="checkbox"/> הכף תאפשר ריקון מלא של החומר הנאסף.
5.	כף אחורית	<input type="checkbox"/> הכף תהיה עשוי מחומר עמיד נגד שחיקה.
		<input type="checkbox"/> טווח הגעה אופקי מינימלי 3380 מ"מ.
		<input type="checkbox"/> המייצבים ירדו אנכית ויעמדו בעומס המקסימאלי עם מקדם ביטחון 2 לפחות.
		<input type="checkbox"/> מנוע דיזל העונה על דרישות יעוד המחפרון כמוגדר במפרט זה.
		<input type="checkbox"/> הספק המנוע יהיה 49 כ"ס לפחות.
7.	מערכת קירור	<input type="checkbox"/> מערכת קירור תתאים לעבודה בתנאים שהוגדרו במפרט זה.
		<input type="checkbox"/> המערכת תהיה "סגורה" עם מיכל עיבוי ותאפשר בדיקת גובה נוזל באופן פשוט ובגישה קלה.
8.	מערכת דלק	<input type="checkbox"/> קיבול מיכל דלק 45 ליטר לפחות.
		<input type="checkbox"/> מגופת המילוי תאובטח באמצעות שרשרת.
9.	מערכת יניקה	<input type="checkbox"/> מסנן אוויר יבש בעל צינור יניקה עילי, מתאים לתנאים קשים.
		<input type="checkbox"/> המערכת תכלול מדיד שיותקן בסמוך לבית המסנן (או התקן דומה) שייתן התראה כשהמסנן סתום.
10.	תיבת הילוכים	תיב"ה אוטומטית.
11.	מערכת היגוי	<input type="checkbox"/> הגה כוח מופעל הידראולית או חשמלית.
		<input type="checkbox"/> הגה מתכוונן.

#	נושא	פרוט הדרישה
12.	מערכת בלמים	<input type="checkbox"/> בלימת המחפרון תהיה באמצעות בלמי דיסק.
		<input type="checkbox"/> המחפרון יכול בלם חנייה.
13.	אופנים וצמיגים	<input type="checkbox"/> הכלי יסופק עם גלגל חילוף – אחד לכל גודל (במידה וקיים שוני בין הגלגלים). הגלגלים יסופקו בנפרד ללא התקנה.
		<input type="checkbox"/> גודל הצמיגים וסוגם יהיה מותאם לדרישות יעוד המחפרון כמוגדר במפרט זה.
14.	מערכת הידראולית	<input type="checkbox"/> המערכת לא תתחמם מעל למותר בתנאי משטר העבודה של לחצים ותפעול מתמשכים בפרקי זמן ארוכים.
		<input type="checkbox"/> על מיכל השמן ההידראולי יותקנו במקום גלוי לעין מד טמפ' ומדיד שמן.
		<input type="checkbox"/> המתקן יצויד במערכת פריקה אוטומטית אשר תפרוק לחץ הידראולי העולה מעל המותר.
		<input type="checkbox"/> המערכת תכלול מיכל שמן ומסנן.
		<input type="checkbox"/> נורית בתא נהג, להתראה מפני טמפ' שמן הידראולי העולה על המותר.
		<input type="checkbox"/> לחץ העבודה יהיה כמומלץ ע"י היצרן. המשתתף יציין את לחץ העבודה.
		<input type="checkbox"/> באזורים נוחים לגישה תהינה נקודות בדיקת לחץ שיאפשרו בדיקה וכוונון של שסתומי הביטחון בסלקטור הראשי, סלקטור הרמת מיכלים, וסלקטור הקיר הדוחף.
		<input type="checkbox"/> צנרת גמישה החשופה לפגיעות תוגן על ידי שרשור מתכתי, ובמידת הצורך בפחיות הגנה ממתכת, במיוחד באזור הזנב בו האשפה ומתקני ההיפוך עלולים לפגוע בצנרת.
		<input type="checkbox"/> מבנה תא המפעיל יהיה סגור בלחץ חיובי, ויאפשר את הפעלת המערכות בנוחיות ותכלול גישה נוחה לכל אמצעי התפעול והבקרה.
		<input type="checkbox"/> התא יהיה בטיחותי ומבודד מפני רעש חיצוני.
15.	תא המפעיל	<input type="checkbox"/> השמשות תעמודנה בדרישות התקינה האירופאית והמקומית.
		<input type="checkbox"/> מושב הנהג יהיה הידראולי או פנאומטי, אורתופדי, מתכוונן במרחק, בזווית המסעד, והגובה ויכלול שיכוך בפני רעידות.
		<input type="checkbox"/> בנוסף המושב יסתובב ויאפשר עבודה עם הכף האחורית.
		<input type="checkbox"/> בתא יהיו הגורות בטיחות תקניות.
		<input type="checkbox"/> מבנה תא הנהג יאפשר תפעול על המערכות בקלות ונוחות ויכלול את כל מערכות הבקרה והתפעול לכף הקדמית והאחורית.
		<input type="checkbox"/> מידת הרעש בקבינה לא תעלה על 72 דציבל.
		<input type="checkbox"/> המחפרון יסופק עם מגנים בתחתית להגנה על המנוע המצנן והממסרת.
16.	מרכב	<input type="checkbox"/> הטרקטור יסופק עם מגבי שמשות מלפנים ומאחור.
		<input type="checkbox"/> מראות פנימיות ו-2 מראות חיצוניות פנורמיות ניתנות לקיפול.
		<input type="checkbox"/> תא המפעיל יכלול מערכת חימום ומיזוג אוויר מקורית.
17.	מיזוג אוויר	<input type="checkbox"/> מערכת המיזוג תתאים לתנאי עבודה על פי יעוד המחפרון כמוגדר במפרט זה.
		<input type="checkbox"/> המערכת תכלול פתחי יציאה לחימום, אוורור הפשרת אדים לשמשה הקדמית ושמשות הצד ופתחי יציאה לקירור אזור המפעיל.
18.	מערכת חשמל	<input type="checkbox"/> המצברים יהיו ללא טיפול ומתאימים לעבודה מאומצת קיבול המצברים יהיה 50 אמפר לפחות.
		<input type="checkbox"/> תתאפשר גישה נוחה למצברים לצורך בדיקה או טעינה.
		<input type="checkbox"/> מתח מערכת החשמל יהיה זהה למתח מערכת החשמל של שלדת המחפרון (מתח רצוי 12 וולט).

פרוט הדרישה	נושא	#
<input type="checkbox"/> נעלי הכבל והסופיות יהיו בהתאם למקובל בתעשיית הרכב ויתאימו לקוטר הפתילים. נעלי הכבל יילחצו באמצעות מכשיר לחיצה.		
<input type="checkbox"/> הפתילים יהיו מסומנים על פי צבעים ו/או מספרים.		
<input type="checkbox"/> פתילים יהיו שלמים (לא ייחתכו שלא לצורך). אין לחבר כבלים או תילים באמצעות סרט בידוד דביק.		
<input type="checkbox"/> הארקות לגוף תבוצענה תוך הקפדה על ניקוי שטח החיבור והרכבת דסקיות קפיציות וכוכב מצופות קדמיות או שעברו פסיבציה.		
<input type="checkbox"/> מהלך החווט ברכב יבטיח מניעת פגיעות מכניות.		
<input type="checkbox"/> כל אורות האזהרה במרכב יחווטו ללוח השעונים של הנהג.		
<input type="checkbox"/> כל מערכות החשמל תחוברנה דרך נתיכים מתאימים.		
<input type="checkbox"/> כל הממסרים והנתיכים של המרכב יהיו ברמת איכות גבוהה, ירוכזו לקופסא אחת קלה לגישה, מוגנת ואטומה בדרגה IP55. כל הממסרים יהיו חליפיים זה עם זה.		
<input type="checkbox"/> תאורה חיצונית ופנימית: (1) 4 פנסי עבודה ונסיעה על תא המפעיל. (2) 2 פנסי עבודה בחזית. (3) 2 פנסי עבודה מאחור כולל מגנים לפנסים. (4) פנס עבודה בתא מנוע. (5) פנס מהבהב צהוב בגג. (6) פנסי הכוונה נסיעה ועצירה. (7) כל הפנסים יהיו מתאים לדרישות משרד התחבורה.	מערכת תאורה וסימון	20.
<input type="checkbox"/> כל הפנסים יהיו מסוג לד.		
<input type="checkbox"/> המערכת תכלול התראה קולית לנסיעה לאחור.		
<input type="checkbox"/> רדיו דיסק איכותי הכולל BT(בלוטות) עם תצוגה דיגיטלית עם 12 זכרונות ל FM – 6 ל-AM כולל סורק תחנות אוטומטי.	מערכת שמע	21.
<input type="checkbox"/> 2 רמקולים.		
<input type="checkbox"/> אנטנה מתקפלת או טלסקופית.		
<input type="checkbox"/> הכלי יסופק עם כלי מפעיל ככל שיהיו דרושים לתפעול וטיפול בתחום אחריותו.	אמצעי עזר	22.
<input type="checkbox"/> על החלק האחורי תותקן לוחית זהוי עם תאורה כנדרש בתקנות התעבורה.	לוחית זיהוי	23.
<input type="checkbox"/> כל חלקי הגומי והפלסטיק יהיו עמידים בפני קרינת UV ובפני כל הנוזלים במערכת כגון מיצי אשפה, מים, נוזלים הידראוליים, שמני רכב וחומרי סיכה.	חלקי גומי	24.
<input type="checkbox"/> הספק יהיה אחראי לקבלת אישור תנועה (רישיון) למחפרון על כל המשתמע מכך לרבות כל ההוצאות הכרוכות בכך למעט אגרת רישוי שהינה על חשבון העירייה.	רישוי	25.

נספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה

טופס הצעת המחיר לפריט 2 מחפרון

לאחר שקראתי והבנתי את מסמכי המכרז על נספחיו הריני מתחייב לספק לעירייה מחפרון וזאת בהתאם לדרישות המכרז והחוזה על נספחיהם וזאת במחיר הנקוב על ידי בטבלה שלהלן:

מחיר מוצע במטבע הסחר או ארץ היצור או המטבע שישולם ליצרן או בשקל חדש לא כולל מע"מ	מזקל מרבי לשקלול הצעה	סוג הרכב
_____	100%	<p>פריט 2 - מחפרון משנת האספקה בלבד, העומד בדרישות החוזה על נספחיו.</p> <p>דגם המחפרון _____</p> <p>שם היצרן _____</p> <p>ארץ הייצור _____</p>

- ככל שההצעה תוגש במטבע שאינו שקל חדש, תעשה המרה של המטבע הזר לש"ח לפי השער היציג המפורסם של בנק ישראל ליום האחרון להגשת ההצעות.
- עלות אגרה ורישוי יהיו על חשבון העירייה.
- המחירים לא כוללים מע"מ.
- אין חובה להגיש הצעה לפריט 2 וניתן להגיש הצעה לפריט 1 בלבד.

חתימה וחותמת המשתתף במכרז

3890W215W1